STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13977
16 maart 2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Hendrick de Keyserweg, instellen twee laad- en losplaatsen



Nummer: 2731947

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het wijzigen van onderborden bij borden model E7 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Hendrick de keyserweg in de wijk Vrijenban is gelegen;
- in deze straat op nummer 6 een kinderdagverblijf inclusief buitenschoolse opvang is gevestigd;
- veel kinderen met de auto worden weggebracht en opgehaald;
- in de directe nabijheid een betaald parkerengebied ligt, te weten vergunninggebied E;
- per 1 april dit gebied uitgebreid gaat worden waardoor de Hendrick de keyserweg en omliggende straten onderdeel worden van het betaald parkerengebied;
- het betaald parkeren van kracht is van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 tot 24.00 uur;
- het omslachtig en niet gastvrij is als voor het wegbrengen/ophalen van de kinderen eerst een parkeerrecht gekocht moet worden bij de parkeerautomaat;
- om te voorkomen dat ouders hun auto dan dubbel gaan parkeren op straat of andere verkeersonveilige situaties creeeren, het wenselijk is maatregelen te nemen;
- door het instellen van twee laad- en losplaatsen dicht bij de ingang van het kinderdagverblijf/buitenschoolse opvang, ouders op een veilige manier hun auto kunnen neerzetten om even hun kind weg te brengen of op te halen;
- de laad- en losplaatsen alleen als zodanig van kracht zijn tijdens de uren waarin het vergunningparkeren/betaald parkeren van kracht is en het kinderdagverblijf/buitenschoolse opvang open is, te weten op doordeweekse dagen van 12.00 tot 18.00 uur;
- de twee laad- en losplaatsen buiten deze tijden te gebruiken zijn als reguliere parkeerplaatsen;
- op deze manier de plaatsen gebruikt kunnen worden door bewoners en hun bezoek;
- een laad- en losplaats namelijk buiten het fiscaal parkeren valt en daarom voor sit soort plaatsen geen parkeerrecht gekocht hoeft te worden;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en hun passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen ;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid



op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 10 maart 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. twee laad- en losplaatsen in te stellen van maandag tot en met vrijdag van 7.30 tot 18.00 uur op de zuidelijke tak van het parkeerterrein in de Hendrick de Keyserweg ter hoogte van nummer 6 door het plaatsen van het bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord model OB206p met de tekst 'ma t/m vr 12.00-18.00 h' en onderbord OB504 voor het aanduiden van beide plaatsen;
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te wijzigen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 14 maart 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.